

Modernizacja systemu sterowania ruchem drogowym
Miasto: Zielona Góra
Obiekt: Obiekt nr 1 Waryńskiego - Wyjazd ze Szpitala

Tabela nr: 1a ZESTAWIENIE ELEMENTÓW SYGNALIZACJI na masztowych konstrukcjach wsporczych

Lp	Konstrukcje wsporcze				Video detektor	Autom. detekcja pieszo - rowerowa	Latarnia		3x300		2x200 P	2x200 R	2x200 P/R	1x200	1x200	Det. manualna pieszszo- rowerowa	Sygn. Akustyczny	Mocowanie wysięgnkowe	Wspornik		Zacisk		Pokrywa masztowa	Przysłona kontrastująca			Tablica F-11 komplet
	Numer	Maszt 1,4m	Maszt 4,4m	Maszt 3.9m			Symbol	Sposób mocow.	S-1	S-3	S-5	S-6	S-5/6	"duszek"	S-2				Długi	Krótki	Długi	Krótki		850	650	do sygn. typu S2	
1.	m1			1			R1a	m				1								1		1	1				
							pr1a	m								1											
2.	m2			1			P1a	m			1						1			1		1	1				
						1	Dr1a	m												1		1					
						1	Dp1a	m												1		1					
							pp1a	m								1											
3.	m3	1				1	R2b	m				1								1		1					
							Dr1b	m												1		1	1				
				1			pr1b	m								1				1		1					
4.	m4			1			R1b	m					1							1		1	1				
							P2b	m			1						1			1		1					
			1				O2b	m						1									1				
						1	Dp1b	m												1		1	1				
							pp2b	m								1				1		1					
5.	m5	1					P1b	m			1																
				1			pp1b	m								1											
6.	m6	1					R2a	m				1															
						1	Dr2	m												1		1					
				1			pr2a	m								1											
7.	m7						P2a	m			1						1			1		1					
							Dp2	m					1							1		1					
		1					pp2a	m								1											
				1			O2a	m						1													
8.	m8						R10a	m				1										1					
							O4	m						1													
				1		1	Dr4a	m																			
							pr10a	m								1	1			1		1					
9.	m9			1			P10a	m									1			1		1					
						1	Dp4a	m												1		1	1			1	
10.	m10		1				P10b	m			1						1			1		1					
						1	Dp4b	m												1		1	1				
11.	m11						R10b	m				1								1		1	1			1	
			1			1	Dr4b	m												1		1					
							pr10b	m								1				1		1	1			1	

Razem elementów:

4

3

9

10

5

6

1

3

9

6

22

23

10

3

Przyjęto do realizacji po dwa syganlizatory akustyczne na jedo przejście pieszo-rowerowe

6

Modernizacja systemu sterowania ruchem drogowym

Miasto: Zielona Góra

Skrzyżowanie: Obiekt nr 1 Waryńskiego - Wyjazd ze Szpitala

Tabela nr: 1b ZESTAWIENIE ELEMENTÓW SYGNALIZACJI na bramowych i wysięgnikowych konstrukcjach wsporczych

Lp	Konstrukcje wsporcze				Video detektor	Detektor radarowy	Latarnia		3x300		2x200 P	2x200 R	2x200 P/R	1x200	1x200	Det. dla pieszych	Sygn. Akustyczny	Mocowanie wysięgnkowe	Wspornik		Zacisk		Pokrywa masztowa	Przysłona kontrastująca			Tablica F-11 komplet
	Numer	Konstr. Wysięgnikowa	Maszt 4,4m	Maszt 3.9m			Symbol	Sposób mocow.	S-1	S-3	S-5	S-6	S-5/6	"duszek"	S-2				Długi	Krótki	Długi	Krótki		850	650	do sygn. typu S2	
1.	SL1	Konstrukcja wysięgn. o rozpiętości 7,0m					K1a	w	1									1						1			1
							K1b	w	1									1						1			1
							S1	w							1											1	
2.	SL2	Konstrukcja wysięgn. o rozpiętości 7,0m					K3a	w	1									1						1			1
							K3b	w	1									1						1			1
3.	SL3	Konstrukcja wysięgn. o rozpiętości 2x4m					K4a	w	1									1						1			1
							K4b	w	1									1						1			1
							S4	w							1											1	
					1		Vd1	w																			

Razem elementów:1626626

Przyjęto do realizacji po dwa syganlizatory akustyczne na jedo przejście pieszo-rowerowe2